

REGLEMENT REGIONAL 2018

REGLEMENT REGIONAL 2018	1
Règlement Régional	2
1 Catégories.....	2
1.1 Catégories.....	2
2 Regroupements de catégories dans les compétitions	2
2.1 Coupe de Normandie.....	2
2.2 Championnat de Normandie.....	3
3 Catégorie Pré-licence	3
4 Catégorie Elite Régional	3
5 Pilotes surclassés	3
6 Catégories avec 8 engagés ou moins.....	3
7 Barème des points pour le classement général.....	4
8 Classement de la Coupe de Normandie.....	4
8.1 Classement	4
8.2 Récompenses.....	4
9 Arbitres.....	4

Règlement Régional 2018

Le règlement Régional est basé sur le règlement National – en vigueur au 11/11/2017 - avec les spécificités décrites ci-dessous.

Le règlement national est disponible sur le site de la Fédération Française de Cyclisme.

Tout point non décrit ci-dessous est régi par le règlement National (visé ci-dessus).

1 Catégories

1.1 Catégories

20 pouces		
Garçons	Filles	Age (dans l'année)
Pré-licences	Pré-licences	6 ans et moins - Voir règlement spécifique
Poussins	Poussines	7 et 8 ans
Pupilles	Pupilles	9 et 10 ans
Benjamins	Benjamines	11 et 12 ans
Minimes	Minimes	13 et 14 ans
Cadets	Cadettes	15 et 16 ans
	17 et plus	
17/29 ans		
30 ans et plus		
Elite Régional		Championnat de Normandie uniquement

Cruiser		
Garçons	Filles	Age (dans l'année)
Minimes		13 et 14 ans
Cadets		15 et 16 ans
	Dames	13 et +
17/29 ans		
30/39 ans		
40 ans et plus		

2 Regroupements de catégories dans les compétitions

2.1 Coupe de Normandie

Dès la première manche et sans changement ultérieur possible.

Au moins 4 engagés, les pilotes courent dans leur catégorie.

Moins de 4 engagés, les pilotes sont regroupés avec une autre catégorie.

Le regroupement est décidé au cas par cas avant la première manche de la Coupe de Normandie. Cela peut-être un regroupement Filles/Garçon ou un regroupement de deux catégories Filles, ou de deux catégories Garçon (cas des Cruisers).

Dans tous ces cas, le classement général est séparé.

Les Elites, les Juniors Nationaux et les Hommes 17/29 Nationaux roulent avec les 17/29 ans sans classement séparé.

Pour 2018 les regroupements suivants sont proposés (à valider à la première manche en fonction du nombre d'engagés) :

- Pré-licences Filles avec les Pré-Licence Garçons
- Poussines Filles avec les Poussins Garçons
- Pupilles Filles avec les Pupilles Garçons
- Benjamines Filles avec les Minimes Filles
- Cadettes Filles avec les Dames 17 et plus
- Cruiser Minimes et Cadets

2.2 Championnat de Normandie

Au moins 4 engagés, les pilotes courent dans leur catégorie.

Moins de 4 engagés, les pilotes sont regroupés avec une autre catégorie.

Pas d'obligation de Coupe de Normandie pour participer au Championnat de Normandie pour les Elites et Juniors Nationaux.

3 Catégorie Prélissance

La catégorie Prélissance (6 ans et moins) existe en régional.

Les parents ne sont pas autorisés sur le périmètre de la course (Pré-grille, Départ, Arrivée).

4 Catégorie Elite Régional

Les pilotes Elites ou Hommes Nationaux de 17 / 29 ans sont obligatoirement Elite Régional au Championnat de Normandie 20 pouces.

En Cruiser, les pilotes Elites ou Nationaux courent dans leur catégorie d'âge, en courses régionales.

5 Pilotes surclassés

Les pilotes surclassés en Coupe de Normandie réintègrent leur catégorie en Championnat de Normandie (pas de surclassement pour le Championnat de Normandie).

Les pilotes ne peuvent être surclassés que d'une année et ils seront classés dans la catégorie où ils ont couru.

Les Benjamins 2^{ème} année, peuvent être surclassés en cruiser

En 20p et Cruisers, les pédales automatiques sont interdites aux Benjamins surclassés.

Les filles, à partir de Benjamine, qui souhaitent rouler avec les garçons devront faire leur choix dès la première manche, sans changement possible.

Elles seront classées avec les garçons.

6 Catégories avec 8 engagés ou moins

- Coupe de Normandie : Lorsque le nombre de pilotes engagés sur une catégorie est de 8 et moins, la compétition se déroule en 3 manches + Finale.

Les 3 manches servent à déterminer la position sur la grille lors de la finale.
Le classement définitif est celui de la finale.

- Championnat de Normandie : classement sur 3 manches.

7 Barème des points pour le classement général

Le barème est conforme au règlement national.

8 Classement de la Coupe de Normandie

8.1 Classement

Le classement général de la Coupe de Normandie 2018 sera établi sur 6 manches avec 1 manche joker :

8.2 Récompenses

Les pilotes seront récompensés à l'après midi du BMX 2018 avec les conditions suivantes :

- 2 manches obligatoires.
- 1 joker
- Points bonus pour les pilotes ayant courus toutes les manches selon le principe mis en place au niveau national pour le Challenge France soit 10% des points du 1^{er} de la catégorie l'année précédente, arrondi au chiffre supérieur.
- De Prélicences à Minimales en 20 pouces : Les 24 premiers ayant fait au minimum les 2 manches obligatoires sont récompensés.
- Autres catégories : Les 8 premiers ayant fait au minimum les 2 manches obligatoires sont récompensés.

9 Arbitres

Pour valider les engagements de leurs pilotes à une course régionale, les clubs devront présenter des arbitres représentants leur club :

La quantité d'arbitre à présenter par le club est fonction du nombre de pilotes à engager :

- 1 à 9 pilotes engagés - 1 arbitre
- 10 à 20 pilotes engagés - 1 arbitre + 1 bénévole
- 21 et plus – 2 arbitres + 1bénévole

Le bulletin d'inscription des pilotes devra également préciser les noms et prénoms des arbitres prévus pour l'organisation de la course.

En cas de non-respect de cette obligation, les engagements de pilotes du club concerné ne seront pas validés – Les pilotes de ce club ne pourront prendre part aux essais et à la compétition.

Les arbitres désignés au départ, vidéo, secrétariat et contrôle des arrivées, ne pourront pas être remplacés en cours de journée.

Les arbitres et bénévoles officiants devront rester jusqu'à la fin des épreuves.