

Réunion de la Commission BMX et des Présidents de club Samedi 11 novembre 2017

Participaient à la réunion

<i>Nom</i>	<i>Qualité ou club</i>
Alain DUFLOT	Commission BMX
Yvon LEGER	Commission BMX / CO Bolbec Nointot
Liliane LEFEUVRE	Commission BMX
Jean-Pierre LEGER	Commission BMX
Jérémy ROY	Commission BMX / Evreux BMX
Sylvie DUFLOT	Commission BMX / N.B.C. Sottevillais
Auguste LEFEUVRE	Commission BMX
Olivier TREHEC	Commission BMX
Sylvain HUET	Caen BMX
Lénaïck MASSEROT	BMX Club de Flers
Jean MASSEROT	BMX Club de Flers
Éric CAP	Normandy B.C. Sottevillais
Christophe STEPHAN	Normandy B.C. Sottevillais
Jean-Pierre CHAUVET	C.C. Yerville et sa Région
Sandrine JACQUES	AS Tréport Cyclisme
Thierry JACQUES	AS Tréport Cyclisme
David MANDEVILLE	AC Montivilliers BMX
Peggy GRENIER	AC Montivilliers BMX
Luc LE NAGARD	Evreux BMX
Mickaël DELDYCKE	AST BMX Race
Yohann BEAUFILS	Verneuil BMX
Xavier DESGROUAS	Bicross Club Virois
Michel OMER	Bicross Club Virois
Thierry HURE	AAC Petit Couronne BMX
Philippe LEBON	Argentan BMX
Isabelle LEBON	Argentan BMX

Excusés

<i>Nom</i>	<i>Qualité ou club</i>
Pascal PAIN	Section Race BMX
Erwann LAINE	BMX Corbenois Pays d'Alençon
Florian BARNAUD	Querqueville BMX

Un tour de table est effectué.

Nous avons le plaisir d'accueillir deux nouveaux participants, le Club Cyclisme Yerville et sa région représenté par Jean-Pierre CHAUVET et Olivier TREHEC représentant de l'Orne en remplacement de Mathieu LELIEVRE.

Bienvenue à ces nouveaux participants.

Nous en profitons pour demander la présentation du projet de Yerville à Jean-Pierre CHAUVET.

Il s'agit d'un projet de piste à construire, en liaison avec le CRJS et la Commune, pour y développer une section sportive scolaire.

Ce projet pourrait également être complété par la mise en place de parcours VTT.

- **Point 1 – Calendrier 2018**

Le calendrier national étant très chargé au printemps, il s'avère très difficile d'arrêter des dates. Après discussion, un calendrier est établi – voir document joint.

Des dates de stages pilotes ont également pu être arrêtées :

- Caen : 25 février 2018
- Verneuil sur Avre : 4 février 2018
- Vire : 4 mars 2018
- Yerville / Bolbec : 4 mars 2018

Deux stages d'Arbitre Régional sont envisagés :

- Yerville – encadré par Jean-Pierre : 27 janvier 2018
- Caen – encadré par Liliane : 11 février 2018

Un stage secrétariat pourrait être envisagé.

Il est demandé à tous les clubs de faire un recensement des éventuelles candidatures, pour Arbitre Régional et secrétariat, avant début janvier 2018.

- **Point 2 – attribution des points en cas d'arrêt de compétition**

Comme convenu lors de la précédente réunion, un tableau a été préalablement transmis pour avis, aux membres de la commission et aux Présidents de clubs.

Ce tableau propose un barème en cas d'arrêt de compétition après les manches, ou les ¼ de finales ou les ½ finales.

Le barème, amendé lors de la consultation, est validé par l'ensemble des participants. Ce barème, joint en annexe, a été établi suite à un arrêt de course pour cause d'intempéries. D'un commun accord, il est convenu d'utiliser ce barème quel que soit le motif, justifié, d'arrêt de course (par exemple en cas de panne mécanique interdisant tout redémarrage de grille).

- **Point 3 – règlement 2018**

Lecture est faite du projet de règlement régional joint au dossier remis en séance.

Quelques améliorations sont proposées et sont intégrées au document finalisé joint au présent compte-rendu.

Parmi les principaux points développés en cours de réunion :

- Surclassement en catégorie minime :

Les participants d'accordent pour accepter les pilotes, surclassés en minimes, pour leur donner la possibilité de courir en Cruiser.

Toutefois, aucune dérogation ne sera accordée pour l'utilisation de pédales automatiques. Pour mémoire, il faut être âgé de 13 ans minimum pour utiliser ce type de matériel.

- Attribution des points et récompenses de la Coupe de Normandie :
Certains d'entre nous ont souligné un déséquilibre entre les points et récompenses attribuées aux pilotes compétiteurs par rapport à leur nombre de participation aux manches de la Coupe de Normandie.

Après discussion il est retenu pour la coupe de Normandie 2018 comportant 6 manches :

- 2 manches obligatoires pour être classé et récompensé
- 1 joker
- Attribution de points bonus pour les pilotes ayant courus toutes les manches selon le principe mis en place au niveau national pour le Challenge France soit 10% des points du 1^{er} de la catégorie l'année précédente, arrondi au chiffre supérieur.

- **Point 4 – Questions diverses**

Retour sur l'arbitrage

Après quelques difficultés rencontrées en 2017 du fait des remplacements d'arbitres (ou bénévoles) au cours de la compétition, il est demandé aux Présidents de clubs, une grande vigilance lors des propositions d'arbitres. En effet, pour certains postes (piste, pointeurs ...) les échanges en cours de journée sont acceptables. En revanche, pour les postes clés (départ, vidéo, secrétariat ...) il n'est pas envisageable de changements en cours de journée, ces postes nécessitant un suivi.

Dans tous les cas de figure, il est demandé aux Présidents de clubs, de s'assurer que les personnes proposées aient une bonne connaissance du poste pour lequel ils sont destinés.

Enfin, il n'est pas envisageable qu'un arbitre (ou bénévole) quitte son poste en cours de journée sans avoir au préalable trouvé un remplaçant apte à exercer.

Alain

Yvon